

ESPECIAL 'TRANSPORTE'



Cargas Completas

TRANSPORTES FERNÁNDEZ BORREGÓN S. A.

Pol. Ind. Nicomedes García C/ Fresno, 90
40140 VALVERDE DEL MAJANO (SEGOVIA)
Tlfno: 921 490 821 Fax: 921 490 768
transportes@fernandezborregon.es



TRANSPORTES



El objetivo principal de Semutransa es dar servicios auxiliares a los transportistas profesionales.

“El sector del transporte ha sido y es esencial en esta crisis sanitaria”

MIGUEL ÁNGEL GONZÁLEZ CABREJAS, PRESIDENTE DE SEMUTRANSA, DESTACA “LA LABOR FUNDAMENTAL QUE TUVO EL SECTOR DURANTE LOS MESES DE CONFINAMIENTO PARA ABASTECER A LOS CIUDADANOS”

SARA SUÁREZ VELASCO

Como consecuencia de la pandemia provocada por la Covid-19 el sector del transporte tampoco podrá celebrar su patrón como se merece. Sólo tendrá lugar una ceremonia religiosa hoy, día del Patrón.

Para conocer de cerca cómo está el sector, EL ADELANTADO conversa con Miguel Ángel González Cabrejas, el Presidente de SEMUTRANSA.

—¿Qué importancia ha tenido el sector del transporte en estos tiempos tan difíciles a consecuencia de la Covid-19?

—Pues diría que vital. El sector del transporte como sector esencial en esta crisis sanitaria, una vez más ha demostrado que es fundamental y necesaria su participación. Todos recordamos los meses de confinamiento, y al igual que otros sectores, el transporte trabajaba 24 horas

para abastecer a la población y a sus clientes.

El sector del transporte ha sido y es un sector esencial en esta crisis sanitaria.

—¿Cómo ha afectado para Semutransa la pandemia?

—Obviamente, cuando el gobierno decretó el Estado de Alarma y sufrimos el confinamiento de los ciudadanos, las restricciones de la movilidad de vehículos, se notó bastante. No obstante, teniendo en cuenta que prácticamente el transporte profesional no ha parado, nuestra actividad se ha resentido poco, y desde entonces todo el personal que presta servicio en el Centro de Transportes ha dado lo mejor.

—¿Qué aporta Semutransa a los transportistas?

—El objetivo principal de Semutransa es dar servicios auxiliares a los transportistas profesionales. Estos servicios los prestamos a través de tres áreas de negocio:

“SOMOS CONSCIENTES DE QUE EL CENTRO DE TRANSPORTES PARA UNA CIUDAD COMO SEGOVIA ES MUY IMPORTANTE, Y TENEMOS CLARO QUE ESTA INFRAESTRUCTURA DEBE ESTAR DOTADA DE TODOS LOS SERVICIOS AUXILIARES NECESARIOS PARA QUE EL TRANSPORTE PROFESIONAL Y LOS USUARIOS EN GENERAL ESTÉN CÓMODOS”

* Primera área de edificio administrativo, comercial y de servicios — 2.400m²—, donde se ubican entre otras, las oficinas de la Agrupación Segoviana

de Empresarios del Transporte, ASETRA, para que el transportista pueda realizar de forma integral todas las gestiones relacionadas con su actividad.

Además, existen oficinas y despachos muy relacionadas con el transportista y que prestan servicios auxiliares tan importantes como una gestoría administrativa, un bar-restaurante, un centro asistencial para mutua de accidentes y enfermedades profesionales, y por supuesto, algo muy importante, existen aulas de formación que gestiona directamente ASETRA.

Tampoco me quiero olvidar del espacio que tenemos de aseos y duchas para los trabajadores del sector que acuden al Centro de Transportes.

Quiero aprovechar la ocasión para recordar, que dentro del edificio administrativo, existen locales y oficinas disponibles para cualquier tipo de empresa

que quiera instalarse en el Centro de Transportes.

* Segunda área de estacionamiento de vehículos pesados y turismos — 10.850m²—, donde pueden aparcar aproximadamente cien vehículos de gran tonelaje y por otro lado, está dotado de aparcamientos para turismos que acuden al edificio administrativo del Centro de Transportes. El área de estacionamiento es una zona perfectamente vigilada y con control de acceso adecuado.

Y el tercer área de estación de servicio — 2.500m²—, dotada de seis calles de repostaje, dos calles para vehículos de gran tonelaje, con surtidores de gran caudal: 80-100 litros/minuto, y cuatro calles para camiones ligeros y turismo. También existe un puente de lavado para vehículos pesados y turismos con un sistema de agua caliente y limpieza básica exterior. Y por último la estación

elreque
transportes y excavaciones materiales de construcción



- Recuperaciones industriales
- Compra y Venta de todo tipo de Maquinaria
- Recuperación de Hierros y Metales

Transportes · Excavaciones · Materiales de construcción · Recuperación de hierros y metales
Recuperaciones industriales · Maquinaria compra venta

Tlf. 921 444 000 - www.elreque.com - Ctra. Soria km, 187 - 40196 La Lastrilla (Segovia)

de servicio está equipada con un equipo armario aire/agua para inflado de neumáticos homologado, incorporando manómetro.

Nuestra estación de servicio, está abierta las veinticuatro horas del día, los 365 días del año, y está abierta a todo el público en general.

—Este año de pandemia ¿Qué medidas o cambios habéis tenido que realizar?

—Básicamente nos hemos centrado en adoptar todas las medidas sanitarias de seguridad para proteger a los transportistas profesionales y en general, a todos los usuarios que acuden al Centro de Transportes.

En todo momento, hemos seguido con los protocolos marcados por las autoridades sanitarias, y cabe destacar, qué hasta la fecha, no hemos tenido ninguna incidencia, ni con el personal que presta su servicio en el Centro de Transportes, ni tampoco con los usuarios.

—¿Qué os demandan los profesionales del sector y los usuarios?

—Somos conscientes de que el Centro de Transportes para una ciudad como Segovia es muy importante, y tenemos claro que esta infraestructura debe estar dotada de todos los servicios auxiliares necesarios para que el transporte profesional y los usuarios en general se encuentren cómodos.

Y estamos de acuerdo con ellos, para que el Centro de Transportes de Segovia esté a la altura, demandan urgentemente unos accesos adecuados y seguros. Desde que empezamos nuestra actividad en el año 2003, en innumerables ocasiones hemos demandado a nuestras administraciones que trabajen y doten de mejores accesos y viales al Centro de Transportes; pero parece ser que nuestros políticos todavía no han entendido qué

“ES NECESARIO QUE SE DOTE AL CENTRO DE TRANSPORTES DE MEJORES ACCESOS Y VIALES. LLEVAMOS AÑOS PIDIENDO AL AYUNTAMIENTO DE SEGOVIA QUE EL VIAL INTERPOLÍGONOS SEA EL ADECUADO”

para llegar a esta infraestructura vital para Segovia, debe ir acompañada de unos accesos correctos. Llevamos muchos años demandando al Ayuntamiento de Segovia que el vial interpolígonos sea el adecuado, pero parece ser que un vial que une los polígonos del Cerro y de Hontoria, teniendo en cuenta la gran afluencia de vehículos pesados y turismos que pasan diariamente por él, no es una prioridad para nuestros políticos.

—¿En qué objetivos estáis trabajando?

—Estamos trabajando en un proyecto denominado —Plazas de aparcamiento seguras y vigiladas para camión en Castilla y León—, para la implantación y gestión de una red regional de áreas de estacionamiento para camiones, cuyo objetivo es consolidar, modernizar y ampliar dicha red, dotándola de los medios para una gestión más eficiente, digital y sostenible.

Aprovechando el ‘Plan nacional de recuperación, transformación y resiliencia’ promovida por la Unión Europea, que dotará a España de un paquete de fondos inédito de más de 182.000 millones de euros, Semutransa ha preparado una propuesta de ampliación y modernización del área de estacio-



Miguel Ángel González Cabrejas, presidente de Semutransa.

namiento de camiones actual en el Centro de Transportes de Segovia. Por ello, hemos mantenido alguna reunión con el Ayuntamiento de Segovia para solicitar la cesión de terrenos anexos al CTS.

De hecho, según la concejala de urbanismo, D^a Clara Martín García, tienen contempladas aproximadamente tres hectáreas para ampliar el Centro de Transportes.

Las actuaciones principales de la ampliación consistirían en:

* Pavimentación completa de toda la zona de aparcamiento actual.

* Complementar el cerramiento actual, dotándole de un único punto de acceso al aparcamiento, totalmente controlado.

* Mejorar la eficiencia de la iluminación del nuevo aparcamiento de camiones.

* Implantar un sistema digital de gestión del acceso, reserva y cobro. Incluyendo la cobertura para todo el Centro de Transportes con un circuito cerrado de televisión —CCTV—.

* Instalar placas fotovoltaicas para autoconsumo en la cubierta del edificio administrativo o la marquesina de la Estación de Servicio.

—¿Cómo se encuentra el proyecto de la instalación del punto de carga eléctrica?

—El proyecto para la instalación de una estación de recarga de vehículos eléctricos va muy bien. Hemos solicitado al Ayuntamiento de Segovia la necesaria autorización para la instalación de esta estación de carga eléctrica en el Centro de Transportes.

Queremos hacer las cosas bien, y tras la reciente aprobación en el Congreso de la Ley de Cambio Climático y Transición Energética, queremos apoyar la futura movilidad eléctrica, siendo un pilar fundamental en la lucha contra el cambio climático y el avance hacia un transporte sostenible.

Por todo ello, vamos a dotar al Centro de Transportes de una estación de recarga premium de vehículos eléctricos, que conta-

rá con dos equipos de recarga de 350 Kw y seis equipos de 150 Kw, que permitirá cargar hasta ocho vehículos de forma simultánea.

—¿Quieren aprovechar esta oportunidad para transmitir algún mensaje a los transportistas, sector esencial en la pandemia?

—Sólo tengo palabras de agradecimiento para nuestros transportistas, una vez más han sabido estar a la altura, y siendo un sector esencial en esta maldita pandemia, han dado la cara como siempre y no han dejado de trabajar.

Al mismo tiempo aprovecho para transmitirles nuestro apoyo incondicional y que siempre estaremos a su lado, atendiéndoles desde los servicios que presta Semutransa en el Centro de Transportes. Y por supuesto, decirles que no vamos a dejar de trabajar para dotarles de todos aquellos servicios auxiliares que necesiten cada día y atender sus demandas para hacerles su actividad un poco más fácil.

ESTACIÓN DE SERVICIO

**ABIERTA AL PÚBLICO EN GENERAL
LAS 24 HORAS DEL DÍA, 365 DÍAS AL AÑO**

Grandes descuentos para profesionales y particulares en Gasóleo A, Gasolina 95 y Adblue

**ESTACIONAMIENTO DE VEHÍCULOS
PESADOS Y LIGEROS**

Grandes espacios para estacionamiento con capacidad para más de 200 plazas de aparcamiento de vehículos pesados y 100 plazas de aparcamiento de turismos
Estacionamiento vigilado con control de acceso y circuito cerrado de CCTV
Alquiler de plazas de Aparcamiento de pesados.

**Consulte nuestras tarifas de alquiler mensual.
Fin de semana y diario**

EDIFICIO ADMINISTRATIVO

**EDIFICIO QUE CUENTA
CON 2.000 m²
DE CAPACIDAD
TOTALMENTE
EQUIPADOS
Y CLIMATIZADOS**

Oficinas administrativas, Centro Asistencial de Mutua de AT/EP, Cafetería-Restaurante, Gestoría Administrativa y Seguros, Sala de Juntas, Aulas de Formación, Duchas y Servicios, etc.
Alquiler de Oficinas y Despachos.

PRECIOS INCREÍBLES - MAYORES DESCUENTOS VENGA A CONOCERNOS

www.semutransa.com
Telf. 921 448 015
semutransa@semutransa.com
Ctra. de San Rafael, C.N. 603. PK 87 - 40006 SEGOVIA

TRANSPORTES

“Somos un colectivo responsable y solidario”

JUAN ANDRES SAIZ, PRESIDENTE DE ASETRA, DESTACA LA PROFESIONALIDAD DEL SECTOR EN PLENA PANDEMIA

SARA SUÁREZ VELASCO

El Presidente de la Asociación Segoviana de Empresarios de Transporte, ASETRA, Juan Andrés Saiz Garrido, conversa con EL ADELANTADO coincidiendo con la festividad del patrón de los transportistas, San Cristóbal.

—¿Qué papel ha tenido el sector del transporte en esta pandemia?

—Muy importante. Desde el primer momento, empezando por los meses del primer estado de alarma, el transporte afrontó la responsabilidad de mantener el pulso de este país y de esta provincia, llevando los productos de primera necesidad a todos los rincones, cuando no había mascarillas ni otros medios para protegernos del Covid 19.

Entonces enfermaron y fallecieron muchos transportistas, conductores y personas relacionadas con nuestra profesión. Después, hemos seguido garantizando el derecho a la movilidad de personas y de mercancía, como un servicio público esencial que somos.

—¿Qué medidas han tenido que tomar?

—Somos disciplinados y responsables. Hemos adoptado todas las medidas que nos han marcado las autoridades sanitarias. En el transporte de mercancías los conductores con los equipos de protección —cuando llegaron—, distancia de seguridad, entrega de paquetería sin necesidad de firma... Y en el transporte de viajeros, se siguió la reglamentación a rajatabla —ocupación de vehículos, limpieza y desinfección, sistema de renovación de aire en los autocares...—. Con estas medidas, hemos mantenido el transporte de trabajadores a sus puestos

de trabajo, el de estudiantes a colegios, institutos y universidades, y las mercancías a todos los rincones.

—¿Cuáles son las preocupaciones actuales de los transportistas?

—La principal es derrotar al virus mediante el avance definitivo de las vacunaciones y que, mientras tanto, la gente sea más responsable con lo que nos estamos jugando: la vida. Esto es lo primero. Después nos preocupa la recuperación de la actividad económica, el persistente hundimiento del mercado en algunos sectores, como el transporte de viajeros, y la ausencia de ayudas palpables para las empresas por parte de la Administración.

—¿Qué balance hacen en este último año en el sector del transporte?

—Negativo para la clase política, que no han sabido dejar a un lado sus diferencias ante la pandemia ni empujar juntos el carro, en la misma dirección, para afrontar con eficacia este problema de Estado; tampoco los jóvenes han respondido correctamente, nunca sus ansias de diversión han sido tan lesivas para la sociedad. Algo habremos hecho para que unos y otros actúen así.

En cuanto al sector del transporte segoviano, saco la conclusión de que somos un colectivo responsable, profesional y solidario, colaborando en la compra en el exterior de mascarillas y epis para los sanitarios, cuando no había estas defensas y los profesionales de la Sanidad Pública —los que tienen que curarnos— caían sin remedio y en masa.

—¿La pandemia ha influido por igual al sector del transporte o ha habido diferencia en función de la actividad de los transportistas?

El transporte de viajeros ha resultado muy afectado. El regular se

ha mantenido por debajo del 50 % y el discrecional cayó por completo. Lentamente, comienzan a recuperarse un poco. Los taxis también han tenido un castigo del 50%.

En mercancías el descenso de actividad ha sido más leve, pero la incertidumbre persiste. El transporte de carga fraccionada ha aumentado, empujado por el incremento del comercio online.

—¿Ha sufrido alguna modificación o cambio la regulación o normativa por la que se rigen los transportistas?

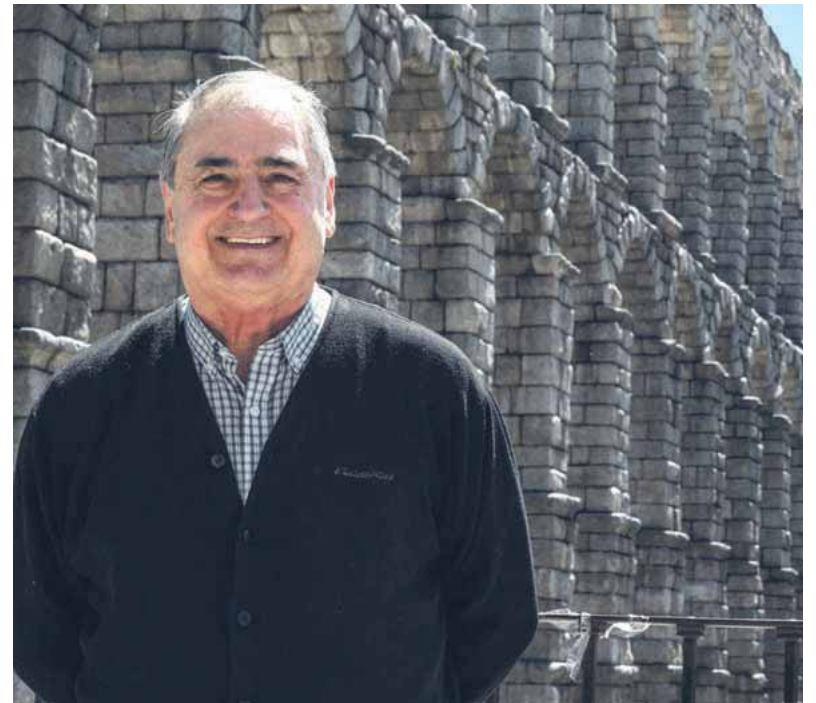
—En el transporte la normativa es muy cambiante. Durante la pandemia ha habido cambios puntuales, a lo que hemos tenido que adaptarnos. Pero esto no para, sabemos que ahora llegará una nueva etapa, de normas y de mercado.

—¿Qué proyectos tiene a corto o largo plazo?

—Como empresario, sacar mi empresa adelante, a pesar de las adversidades. Como responsable del colectivo en Asetra, mantenerle unido y con la moral alta, ayudarles a superar los problemas actuales y los que vienen, afrontar el conflicto latente de la falta de conductores, haciéndole al sector más atractivo y fácil a los jóvenes para que renueven la elevada edad media, seguir apostando por la formación permanente y prestar buenos servicios a los socios de Asetra.

—¿Han recibido algún tipo de ayudas por parte de las Administraciones? ¿Cuáles?

—Prácticamente nada. La Junta ha pagado las ayudas para las rutas de débil tráfico de viajeros y han comenzado a pagar los gastos derivados de las medidas anticovid en el transporte escolar, pero fuera de



Juan Andrés Saiz, Presidente de ASETRA.

eso, no ha habido más que los ertes y los aplazamientos de los préstamos. Ayudas finalistas, ninguna. Ni para las empresas de viajeros ni para las de mercancías. Para los taxistas ha habido algo testimonial. Los fondos europeos se pregonaron con mucho énfasis, pero me temo que esas ayudas no van a llegar directamente a los transportistas.

—Este año, a consecuencia de la Covid-19 la celebración de San Cristóbal será más reducida ¿qué actos tendrán?

—Sólo un acto religioso en la iglesia de Santo Tomás, para recordar a nuestros compañeros fallecidos. Nos hubiera gustado mucho celebrar San Cristóbal como se merece, pero debemos ser responsables y esperar un año más.

—¿Cuántos miembros son en la Asociación? ¿Han incrementado este último año?

—400. No ha habido cambios significativos. Bastante es que muchas empresas hayan aguantado este año tan difícil.

—¿Quiere transmitir algún mensaje a los transportistas, tan esenciales este último año?

—Tres mensajes, uno de agradecimiento, por el alto nivel de responsabilidad que han tenido los profesionales del transporte durante esta etapa; otro de esperanza en que pronto, cuando se alcance la vacunación plena y la pandemia esté más controlada, se recuperen la normalidad, la economía y el mercado. El tercero es de optimismo: hemos superado crisis muy duras, como la de 2008; podremos con ésta y, al año que viene, las bocinas de nuestros vehículos sonaran con entusiasmo cuando llegue San Cristóbal para celebrar que, una vez más, el transporte puede con todo.

Aniversario
1977-2021

44^o Asetra



Asetra, desde 1977
defendiendo al transporte segoviano.

Si no eres socio y quieres recibir información, contacta con nosotros

Agrupación Segoviana de Empresarios de Transportes

Tel. 921 44 80 41
asetrasegovia@asetrasegovia.es
Ctra. Nacional 603 p.k. 87 40006 Segovia
CENTRO DE TRANSPORTES DE SEGOVIA

www.asetrasegovia.es
CENTRO FORMACIÓN DEL TRANSPORTE
Cursos CAP - Mercancías peligrosas - Tacógrafo - Normativa...